Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE:	31353*01
Gerät:	Dachreling
Typ:	Omtec 1453
Inhaber der ABE und Hersteller:	OMAC GmbH 42285 Wuppertal

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Nummer der ABE: 31353*01

Die Dachreling, Typ Omtec 1453, darf auch in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zur Verwendung an den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 08.03.2017 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 20.04.2017
Im Auftrag

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 516

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. TA-000659-B0-354

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 31353*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr.: TA-000659-B0-354

zur Erteilung [ ] **einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE)**

[X] **eines Nachtrags zur ABE-Nr.: 31353**

nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Antragsteller:	Omac GmbH
	Am Brögel 13
	D-42285 Wuppertal
Fahrzeugteil:	Dachreling
Typ:	Omtec 1453

1. Die genannten Dachrelings werden von der o.g. Firma, in mehreren Ausführungen hergestellt.

2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund
[X] von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung von
Dachrelingen des in der Typbeschreibung festgelegten Typs.

Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind
[X] hier nicht bekannt,
[ ] dem beigefügten Schreiben vom zu entnehmen.

3. Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 8 und ist
[X] mit den darin unter Nr. 6 angegebenen Anlagen
Bestandteil des Gutachtens.

4. Die Dachrelings entsprechen der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen
[X] der StVZO,
[ ] der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft),
[X] den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien,
[X] den in herangezogenen ABG und ABE für Fahrzeugteile ggf. enthaltenen Auflagen,
[ ] bis auf die unter Nr. 13.1 der Typbeschreibung beschriebene(n) Abweichung(en).

5. Der Erteilung [ ] einer ABE [X] eines Nachtrags zur o.a. ABE
[ ] und der Genehmigung der aufgrund der unter Nr. 13.1 der beigefügten Typbeschreibung beschriebenen Abweichung(en) ggf. erforderlichen Ausnahme(n)
[X] bei Einhaltung der unter Nr. 4 der beigefügten Typbeschreibung vorgeschlagenen Auflage(n)
stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Essen, den **08.03.2017**

IFM TÜV NORD Mobilität DIN EN ISO/IEC 17025 KBA-P00004-96

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk - Tuning

Dipl.-Ing. Mlinski

Erläuterung zum Nachtrag 01

	Beschreibung	**Geänderte Anlagen**
Es wird geändert	Punkt 2.2 und 2.5: Die Paragraphen wurden entsprechend der grünen Liste (neue Teiletypgenehmigung) genannt. Anlage 2.1 wird aktualisiert	-- Anlage 2.1
Es wird hinzugefügt	- Neue Fahrzeugmodelle - Neue Montageanleitungen - Neue Zeichnungen - Eine neue Ausführung für den Querträger (BoldBar)	Anlage 1 Anlage 2 Anlage 3 Anlage 2.24
Es entfallen	Keine Änderungen	--

0. Prüfgrundlagen: - StVZO mit den zugehörigen maßgeblichen Richtlinien

1 Angaben zur Dachreling

1.1 **Hersteller:** Omtec Otomotive Mobilya Sanayi ve Tic.A.S.
DOSAP Bölgesi Menekse Sk. No.:03
TR-16245 Osmangazi / Bursa

Antragsteller: Omac GmbH

Am Brögel 13
D-42285 Wuppertal

1.2 **Art:** Mehrteilige Dachreling mit Kunststoffendkappen, jeweils für den links- und rechtsseitigen Anbau. Die Dachreling kann einzeln oder mit 2 Querträgeren (Crossbars) montiert werden.

1.3.1 **Ausführungen:** Siehe Verwendungsbereich, jeweils für den links- bzw.-rechtsseitigen Anbau.
Farbe: Aluminium, ww. schwarz

1.4 **Typ:** **Omtec 1453**

1.5 **Kennzeichnung**

Typ	:	Omtec 1453
Hersteller	:	Omtec
Typzeichen	:	KBA _____

Art der Kennzeichnung: Sicherheitsfolie (3M) , nicht zerstörungsfrei ablösbar, ww. geprägt

Ort der Kennzeichnung: an dem Halter links vorne, von unten
Mit optionalem Querträger (Crossbar oder BoldBar), dann zusätzliche Kennzeichnung auf dem Querprofil von unten, siehe Anlage 3.0.3.
(Gilt für Crossbar und BoldBar)

1.6 **Hauptabmessungen (mm)**

Bauteil	Breite	Länge (in Fahrtrichtung)	Höhe
Dachreling	siehe Anlage Verwendungsbereich		

1.7 **Gewicht (kg):**

Dachreling: 2-5, je nach Ausführung, komplett mit Haltesätzen
Querträger: 3-5, komplett mit Haltesatz, gilt für alle Ausführungen

1.8 **Werkstoff:**

Dachreling und Querträger: Aluminium 6063
Füße: Kunststoff

1.9 **Befestigung**

Die Befestigung der Dachreling erfolgt durch mitgeliefertei Halter je Fahrzeugseite an original Befestigungspunkten am Fahrzeugdach.
Die Anbaulage ergibt sich aus der Form des Anbauteiles (vgl. Anbaufoto). Die genaue Beschreibung der Befestigung ist der Montageanleitung des Herstellers zu entnehmen.

1.10 **Foto Dachreling**

Hier Ausführung mit 3 Haltern und zusätzlich montierten Querträgern (hier Crossbars)

2 Durchgeführte Prüfungen

2.1 **Prüfmuster**

Das geprüfte Muster stimmt mit der Zeichnung gem. Anlage überein.

2.2 Gestaltung und Befestigung (ECE-R26, §§ 30 und 30c StVZO)

Der kleinste gemessene nach außen gerichtete Abrundungsradius ist größer als 2,5mm. Das Muster erfüllt hinsichtlich der äußeren Gestaltung die ECE R26. Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar. Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach der Montageanleitung des Herstellers verfahren wird. Zusätzlich wurden Prüfungen nach DIN 75302, Ausgabe Februar 1991 „Dachlastträger für Personenkraftwagen“ mit positiven Prüfergebnissen durchgeführt.

2.3 Anbau

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der als Anlage beiliegenden Montageanweisung verfahren wird.
Die Gefahr oder die Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.
Eine Lackierung der Dachrelinger ist zulässig, sofern die Kennzeichnung lesbar bleibt.

2.5 Fahrzeugabmessungen und –gewichte (§§ 32 und 34 StVZO)

Die Erhöhung des Leergewichtes und der Fahrzeughöhe liegt im Bereich zulässiger Toleranzen.

3 Verwendungsbereich

Die Dachreling	Typ	:	Omtec 1453
	Hersteller	:	Omac GmbH
	Typzeichen	:	KBA _____

ist zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:

Fahrzeughersteller	**siehe Anlage 1 Verwendungsbereich**
Verkaufsbezeichnung	
amtl. Typenbezeichnung	
EG-Gen. Nr.:	

3.1 Einschränkung zum Verwendungsbereich

die freigegebenen Dachlasten der Fahrzeughersteller dürfen nicht überschritten werden

4 Auflagen und Hinweise

- die Befestigung der Dachreling muss anhand der Montageanleitung des Herstellers erfolgen.

5 Prüfergebnisse

Die Dachreling wurde nach den Bestimmungen der StVZO geprüft. Die beschriebenen Fahrzeuge erfüllen unter Beachtung der genannten Auflagen und Hinweise mit montierter Dachreling die Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Abnahme des Anbaues durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird **nicht** für erforderlich gehalten

Gegen die Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

PRÜFLABORATORIUM / *TEST LABORATORY*

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical service*
vom Kraftfahrt Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt*: KBA – P 00004-96

IFM TÜV NORD Mobilität KBA-P00004-96 DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Dipl.-Ing. Mlinski

6 Anlagen

Nr	Inhalt		Seiten anzahl	Stand
1	Verwendungsbereich		3	08.03.2017
2	Montageanleitungen			
	2.1	Citroen Berlingo, Peugeot Partner ab Mj 2008	3	03.09.2014
	2.2	Fiat Doblo bis Mj 2009	3	30.04.2013
	2.3	Fiat Doblo ab Mj 2010, Opel Combo, ab Mj. 2011	3	30.04.2013
	2.4	Ford Connect ab Mj. 2002	3	30.04.2013
	2.5	Mercedes Citan ab Mj 2013, Renault Kangoo ab Mj. 2008	3	30.04.2013
	2.6	Renault Kangoo von Mj 2004-2008	3	30.04.2013
	2.7	VW Caddy Standard	3	30.04.2013
	2.8	VW Caddy Langversion ab Mj. 2004	3	30.04.2013
	2.9	VW T5 ab Mj. 2003	3	30.04.2013
	2.10	Dacia Dokker 2013-	4	05.08.2015
	2.11	Fiat Fiorino 2008- Citroen Nemo 2008- Peugeot Bipper 2008-	4	07.08.2015
	2.12	Ford Transit Courier 2014- Ford Tourneo Courier 2014-	4	10.08.2015
	2.13	Ford Tourneo Custom L1/L2 (Standard/ Langversion) 2013- Ford Transit Custom L1/L2 (Standard/ Langversion) 2013-	4	05.08.2015
	2.14	Ford Tourneo Connect 2014- Ford Transit Connect 2014-	4	17.09.2015
	2.15	Mercedes Vito W639 L3 (Langversion) 2003-2014 Mercedes Viano W639 L3 (Langversion) 2003-2014 Mercedes Vito W447 L3 (Langversion) 2014-	4	29.02.2016
	2.16	Mercedes Vito W639 L1/L2(Standard/Mittelversion) 2003-2014 Mercedes Viano W639 L1/L2 (Standard/Mittelversion) 2003-2014 Mercedes Vito W447 L1/L2 (Standard/Mittelversion) 2014-	4	29.02.2016
	2.17	Renault Trafic III 2014- Langversion Opel/ Vauxhall Vivaro B 2014- Langversion	4	04.02.2016
	2.18	Renault Trafic III 2014- Standard Opel/ Vauxhall Vivaro B 2014- Standard	4	04.02.2016
	2.19	Renault Trafic 2001-2014 L1/ L2 Opel/ Vauxhall Vivaro 2001-2014 L1/L2 Nissan Primastar L1/L2 2001-2014	4	08.02.2016
	2.20	Subaru XV 2013-	4	10.08.2015
	2.21	Volkswagen Amarok 2010-	4	25.03.2015

	2.22	Volkswagen T6 Transporter 2015- L1/ L2 (Standard/ Langversion) Volkswagen T6 Caravelle 2015- L1/ L2 (Standard/ Langversion) Volkswagen T6 Multivan 2015- L1/ L2 (Standard/ Langversion)	4	23.08.2015
	2.23	Fiat Fullback 2016> Mitsubishi L200 2015>	4	08.12.2016
	2.24	Querträger (Crossbar V2)	4	23.08.2015
3	Zeichnungen			
	3.0.0	Musterzeichnung Dachreling	1	27.05.2013
	3.0.1	Querträger (Crossbar)	9	18.08.2014 - 25.08.2014
	3.0.2	Gemeinsame Zubehörteile	5	06.05.2013 – 10.05.2013
	3.0.3	Zeichnung mit Angabe des Ortes für die Typkennzeichnung	2	24.09.2014
	3.0.4	Querträger (BoldBar)	12	08.08.- 16.08.2016
	3.1	Citroen Berlingo, Peugeot Partner	6	06.05.2013 – 07.06.2013
	3.2	Fiat Doblo, Opel Combo, Standard ab Mj. 2009	2	21.05.2013
	3.3	Fiat Doblo, Opel Combo, Langversion ab Mj. 2009	3	22.05.2013
	3.4	Fiat Doblo, Opel Combo, bis Mj 2008	2	25.05.2013
	3.5	Ford Transit, Tourneo Connect, Standard	4	22.05.2013
	3.6	Ford Transit, Tourneo Connect, Langversion	2	22.05.2013
	3.7	Renault Kangoo 2004-2008	4	06.05.2013 – 31.05.2013
	3.8	Renault Kangoo ab Mj 2009	4	06.05.2013 – 31.05.2013
	3.9	VW Caddy Standard	2	27.05.2013
	3.10	VW Caddy Langversion	2	25.05.2013
	3.11	VW T5 Standard	2	06.05.2013 – 08.05.2013
	3.12	VW T5 Langversion	5	06.05.2013 - 11.05.2013
	3.13	Dacia Dokker 2013>	8	24.03.2015- 19.01.2016
	3.14	Fiat Fiorino 2008- Citroen Nemo 2008- Peugeot Bipper 2008-	8	19.01.2016
	3.15	Ford Transit Courier 2014- Ford Tourneo Courier 2014-	7	29.12.2015- 04.02.2016
	3.16	Ford Tourneo Custom L1(Standard) 2013- Ford Transit Custom L1 (Standard) 2013-	8	24.03.2015- 19.01.2016
	3.17	Ford Tourneo Custom L2 (Langversion) 2013- Ford Transit Custom L2 (Langversion) 2013-	8	24.03.2015- 19.01.2016
	3.18	Ford Tourneo Connect 2014- Ford Transit Connect 2014-	7	29.12.2015- 04.02.2016

	3.19	Mercedes Vito W639 L3 (Langversion) 2003-2014 Mercedes Viano W639 L3 (Langversion) 2003-2014 Mercedes Vito W447 L3 (Langversion) 2014-	6	04.01.2016- 04.02.2016
	3.20	Mercedes Vito W639 L1 (Standard) 2003-2014 Mercedes Vito W639 L1 (Standard) 2003-2014 Mercedes Vito W447 L1 (Standard) 2014-	7	29.12.2015- 04.02.2016
	3.21	Mercedes Vito W639 L2 (Mittelversion) 2003-2014 Mercedes Viano W639 L2 (Mittelversion) 2003-2014 Mercedes Vito W447 L2 (Mittelversion) 2014-	7	29.12.2015- 04.02.2016
	3.22	Renault Trafic III 2014- Langversion Opel/ Vauxhall Vivaro B 2014- Langversion	7	29.12.2015- 04.02.2016
	3.23	Renault Trafic III 2014- Standard Opel/ Vauxhall Vivaro B 2014- Standard	7	17.10.2016
	3.24	Renault Trafic 2001-2014 L2 (Langversion) Opel/ Vauxhall Vivaro 2001-2014 L2 (Langversion) Nissan Primastar L2 2001-2014 (Langversion)	8	24.03.2015- 19.01.2016
	3.25	Renault Trafic 2001-2014 L1 (Standard) Opel/ Vauxhall Vivaro 2001-2014 L1 (Standard) Nissan Primastar L1 2001-2014 (Standard)	8	24.03.2015- 19.01.2016
	3.26	Subaru XV 2013-	7	29.12.2015- 04.02.2016
	3.27	Volkswagen Amarok 2010-	8	19.01.2016
	3.28	Volkswagen T6 Transporter 2015- L2 (Langversion) Volkswagen T6 Caravelle 2015- L2 (Langversion) Volkswagen T6 Multivan 2015- L2 (Langversion)	7	29.12.2015- 04.02.2016
	3.29	Volkswagen T6 Transporter 2015- L1 (Standard) Volkswagen T6 Caravelle 2015- L1 (Standard) Volkswagen T6 Multivan 2015- L1 (Standard)	7	29.12.2015- 04.02.2016
	3.30	Fiat Fullback 2016> Mitsubishi L200 2015>	8	05.12.2016

4	Sonstiges			
	4.0	Datenblatt Aufkleber der Fa. 3M	3	November 2008

Antragsteller : Omac GmbH
Fahrzeugteil : Dachreling
Typ(en) : Omtec 1453

08.03.2017

Hersteller	Typ	Handelsbez.	Fahrzeug-Ausführung	EG-Gen.:	Max. Dachlast	Teile Ausführung	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)
CITROEN	A	NEMO	Standard	e3*2007/46*0013*..	75	2521931-40	1690	70	80
CITROEN	A	NEMO	Standard	e3*2001/116*0273*..	75	2521931-40	1690	70	80
CITROEN	225L	NEMO	Standard	N130*..	75	2521931-40	1690	70	80
DACIA	SD	DOKKER	Standard	e2*2001/116*0314*..	75	2022931-40	1755	70	80
DACIA	SD	DOKKER	Standard	e2*2007/46*0030*..	75	2022931-40	1755	70	80
FIAT	225	FIORINO	Standard	e3*2007/46*0011*..	75	2521931-40	1690	70	80
FIAT	225	FIORINO	Standard	e3*2001/116*0271*..	75	2521931-40	1690	70	80
FIAT	225	FIORINO	Standard	e3*2007/46*0318*..	75	2521931-40	1690	70	80
FIAT	225L	FIORINO	Standard	N157*..	75	2521931-40	1690	70	80
FIAT	X82	TALENTO	Langversion	e1*98/14*0170*	75	5225930L-40	2850	70	80
FORD	PJ2	CONNECT	Standard	e1*2001/116*0207*..	75	2627930-40	1925	70	80
FORD	PU2	CONNECT	Standard	e1*2007/46*0272*..	75	2627930-40	1925	70	80
FORD	JU2	COURIER	Standard	e1*98/14*0194*..	75	2625930-40	1870	70	80
FORD	JU2	TOURNEO COURIER	Standard	e1*98/14*0194* ab Nt 26	75	2625930-40	1870	70	80
FORD	JU2	TRANSIT COURIER	Standard	e1*98/14*0194* ab Nt 29	75	2625930-40	1870	70	80
FORD	JN8	COURIER	Standard	e13*2007/46*1349*..	75	2625930-40	1870	70	80
FORD	FAC	CUSTOM	Langversion	e11*2007/46*0676*..	75	2624931L-40	2604	70	80
FORD	FCC	TRANSIT CUSTOM	Standard	e1*2007/46*1005*..	75	2624931-40	2250	70	80
MERCEDES	639	VITO/VIANO	Langversion	e9*2001/116*0048*..	75	4721930L-40	2970	70	80
MERCEDES	639/2	VITO/VIANO	Mittlereversi on	e1*2007/46*0457*..	75	4721930M-40	2870	70	80
MERCEDES	639/2E	VITO/VIANO	Standard	e1*KS07/46*0028*..	75	4721930-40	2608	70	80
MERCEDES	639/4	VITO/VIANO	Standard	L275*	75	4721930-40	2608	70	80
MERCEDES	639/4	VITO/VIANO	Standard	e1*2007/46*0458*..	75	4721930-40	2608	70	80

Antragsteller : Omac GmbH
Fahrzeugteil : Dachreling
Typ(en) : Omtec 1453

Hersteller	Typ	Handelsbez.	Fahrzeug-Ausführung	EG-Gen.:	Max. Dachlast	Teile Ausführung	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)
MERCEDES	639/4E	VITO/VIANO	Standard	e1*2007/46*0621*..	75	4721930-40	2608	70	80
MERCEDES	639/4E	VITO/VIANO	Standard	L720*..	75	4721930-40	2608	70	80
NISSAN	F4	PRIMASTAR		K995*	75	6121931-40	2055	70	80
NISSAN	J4	PRIMASTAR	Standard	e2*98/14*0271*..	75	6121931-40	2055	70	80
NISSAN	4	PRIMASTAR	Langversion	e2*2007/46*0037*..	75	6121931L-40	2465	70	80
OPEL	E7	VIVARO	Langversion	L048*..	75	5225930L-40	2850	70	80
OPEL	F7	VIVARO	Langversion	K830*	75	5225930L-40	2850	70	80
OPEL	F7	VIVARO	Langversion	e1*2007/46*0575*..	75	5225930L-40	2850	70	80
OPEL	X83	VIVARO	Langversion	e1*98/14*0170*	75	5225930L-40	2850	70	80
PEUGEOT	225L	BIPPER	Standard	N127*..	75	2521931-40	1690	70	80
PEUGEOT	A	BIPPER	Standard	e3*2007/46*0012*..	75	2521931-40	1690	70	80
PEUGEOT	M59GL	PARTNER	Standard	L162*..	50	5705931-40	1385	70	80
PEUGEOT	M59GN	PARTNER	Standard	L163*..	50	5705931-40	1385	70	80
RENAULT	FW	KANGOO	Standard	N196*..	75	6122930-40	1650	70	80
RENAULT	FW	KANGOO	Standard	e2*2007/46*0089*..	75	6122930-40	1650	70	80
RENAULT	KC	KANGOO	Standard	e2*98/14*0164*..	75	6122930-40	1650	70	80
RENAULT	W	KANGOO	Standard	e2*2001/116*0364*..	75	6122930-40	1650	70	80
RENAULT	W	KANGOO	Standard	e2*2007/46*0006*..	75	6122930-40	1650	70	80
RENAULT	FL	TRAFIC	Standard	K833*..	75	6121931-40	2055	70	80
RENAULT	JL	TRAFIC	Standard	e2*98/14*0213*..	75	6121931-40	2055	70	80
RENAULT	L	TRAFIC	Langversion	e2*2007/46*0014*..	75	6121931L-40	2465	70	80
RENAULT	X82	TRAFIC	Langversion	e2*2007/46*0014*..	75	6121931L-40	2465	70	80
SUBARU	G4	XV	Standard	e1*2007/46*0597*..	75	6802930-40	1540	70	80
VW	2H	AMAROK	Standard	e1*2007/46*0356*..	75	7531931-40	1300	70	80
VW	2HS2	AMAROK	Standard	e1*2007/46*0750*..	75	7531931-40	1300	70	80

Antragsteller : Omac GmbH
Fahrzeugteil : Dachreling
Typ(en) : Omtec 1453

08.03.2017

Hersteller	Typ	Handelsbez.	Fahrzeug-Ausführung	EG-Gen.:	Max. Dachlast	Teile Ausführung	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)
VW	7HC	T6	Standard	e1*2001/116*0220*..	75	7522930-40	2280	70	80
VW	7HMA	T6	Standard	e1*2001/116*0289*..	75	7522930-40	2280	70	80
VW	7J0	T6	Langversion	e1*2007/46*0130*..	75	7522930L-40	2685	70	80
VW	2K	CADDY	Langversion	e1*2001/116*0252*..	75	7520930L	2110	70	80
VW	2KN	CADDY	Standard	L320	75	7534930	1620	70	80
VW	9KV	CADDY	Standard	e9*93/81*0007*..	75	7534930	1620	70	80
VW	2KN	CADDY (N1)	Langversion	e1*2007/46*0217*..	75	7520930L	2110	70	80